

REGLAMENTO DE LA COPA DE CAMPEONES

NORMAS GENERALES

Art. 1

La Copa de Campeones, es una competición creada por la Federación Andaluza de Tiro a Vuelo para disputarse cada año entre los 40 tiradores mejor clasificados en el campeonato. Asimismo, la FATAV también podrá invitar a esta tirada a cualquier tirador de otra especialidad de tiro que así lo estime oportuno, en base a su palmarés deportivo. No obstante, el mismo sólo podrá optar al premio en metálico, siendo únicamente los tiradores de la modalidad de tiro de pichón los que podrán acceder a los trofeos y al título de Campeón de Campeones.

Art. 2

Se disputará cada año el mismo día, y siempre antes del Gran Premio, con tiempo suficiente para que el Gran Premio se pueda iniciar a la hora programada.

El trofeo para el campeón será de plata de Ley, de al menos 15 centímetros de plata, esto es, excluyendo la peana, y será aportado por el club organizador.

Art. 3

Los tiradores que hayan formado parte en la Copa de Campeones, conformarán automáticamente la pizarra para el inicio del Gran Premio, previo sorteo del tirador que inicie la prueba.

CONDICIONES DEPORTIVAS

Art. 4

Distancia fija: 30 metros
Ocho pájaros/Ocho ceros
Continuación: Un pájaro/Un cero

Se podrán tirar dos pichones por cancha y tirador, sin recargar jaula.

ARBITROS y DIRECTOR DE TIRO

Art. 5

Actuarán obligatoriamente y de forma gratuita, los que estén designados por la sociedad organizadora, con el visto bueno del director de árbitros de la FATAV.

El Director de Tiro será el que designe la Sociedad Organizadora

DISCIPLINA

Art. 6

Para cualquier incidencia se crea un comité formado por los siguientes miembros:

Director Técnico de la Federación
Delegado Regional
Director de Tiro

Las decisiones que adopten serán irrevocables

Art. 7

Al ser una tirada Federativa, las Sociedades con dos canchas, están obligadas a tirar dos pájaros por cada cancha. Cuando el Director de Tiro lo crea conveniente, podrá pasar a un pájaro por cancha e incluso, eliminar una cancha cuando sean pocos los tiradores que queden en barraje.